

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
23. Juni 2005 (23.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/056350 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60R 25/00, 25/10

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): HERTH+BUSS GMBH & CO. KG [DE/DE]; Dieselstrasse 2-4, 63150 Heusenstamm (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013909

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum: 7. Dezember 2004 (07.12.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KNÜPFER, Jürgen [DE/DE]; Otto-Lummer-Strasse 16, 07552 Gera (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwalt: WALKENHORST, Andreas; Tergau & Pohl, Zusammenschluss-Nr. 101492, Eschersheimer Landstrasse 26, 60322 Frankfurt (DE).

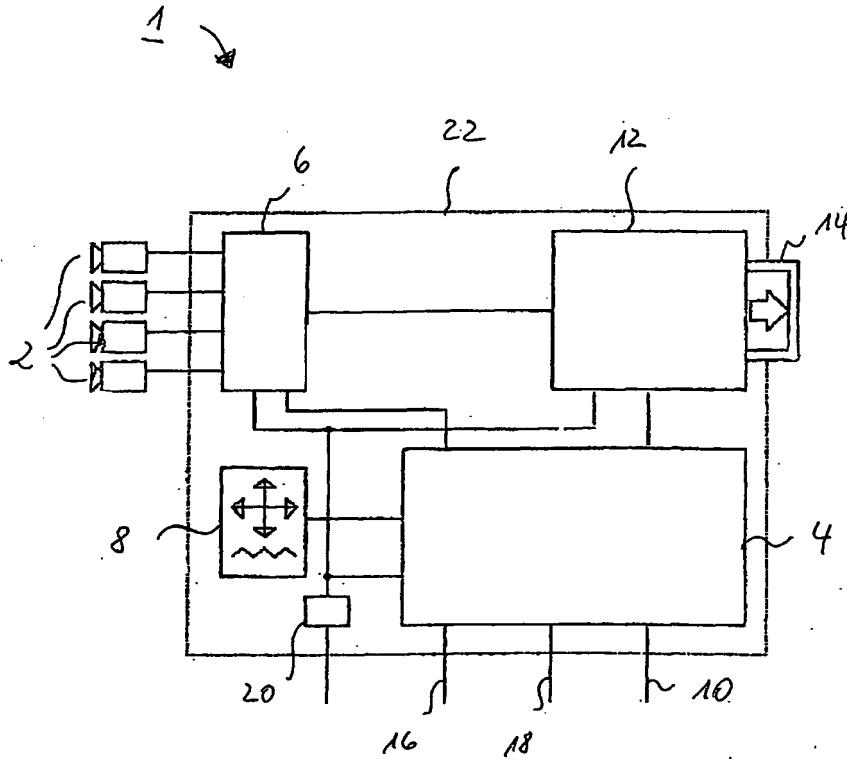
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SYSTEM AND METHOD FOR MONITORING THE CARGO SPACE OF A TRANSPORTING DEVICE

(54) Bezeichnung: SYSTEM UND VERFAHREN ZUR ÜBERWACHUNG DES LADERAUMS EINER TRANSPORTEINRICHTUNG



(57) Abstract: A monitoring system (1) for the cargo space of a transporting device such as a goods-carrying vehicle, an aircraft or a container should, on the one hand, have a sturdy design and be suited for a reliable use even under adverse environmental conditions and, on the other hand, should ensure a particularly high reliability with regard to monitoring the cargo space. To this end, the monitoring system (1) comprises a control unit (4), to which a characteristic value for the actual state of motion of the transporting device can be fed and which, on the data input-side, is connected to a number of motion sensors and, on the data output-side, to a number of image recording units (2).

(57) Zusammenfassung: Ein Überwachungssystem (1) für den Laderaum einer Transporteinrichtung wie beispielsweise eines Lastkraftwagens, eines Flugzeugs oder eines Containers soll einerseits für eine robuste Ausführung und somit einen zuverlässigen Einsatz auch unter widrigen Umgebungsbedingungen besonders geeignet sein

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/056350 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.